



Fascicolo regionale

**.UMBRIA**

FdP 2023-2024

# **Quadro economico ed infrastrutturale**

Aprile 2025



PROGRAMMA  
INFRASTRUTTURE

192  
ANNI



CAMERA DI COMMERCIO  
DELL'UMBRIA



UNIONTRASPORTI



La statistica al servizio del Sistema  
delle Camere di Commercio

Il presente fascicolo regionale è stato realizzato da Uniontrasporti per conto della Camera di commercio dell'Umbria nell'ambito della terza annualità del Programma Infrastrutture (FdP 2023-2024).

Il documento è strutturato in sezioni che descrivono il quadro economico ed infrastrutturale della regione:

- Tessuto imprenditoriale
- Valore aggiunto
- Export
- Infrastrutture di trasporto presenti sul territorio
- KPI territoriali infrastrutturali.

L'analisi è realizzata a partire dai dati contenuti nel **portale camerale C.Stat**, un articolato sistema di informazioni in corso di ampliamento in coerenza con gli obiettivi del Programma Infrastrutture.

Il portale C.Stat è una piattaforma di data browsing progettata da **Unioncamere e dal Centro Studi delle Camere di Commercio Guglielmo Tagliacarne**, che consente di esplorare dati e indicatori a cadenza annuale e sub-annuale prodotti da enti del Sistema delle Camere di Commercio, tra cui Uniontrasporti, o da altri enti, su un'ampia gamma di temi di interesse e a diversi livelli territoriali.

L'accesso a C.Stat è riservato alle Camere di Commercio, alle Unioni Regionali e alle Agenzie di Sistema.

Per maggiori informazioni sull'elenco completo dei dati monitorati nel portale C.Stat, si rimanda alla seguente pagina web di riferimento:

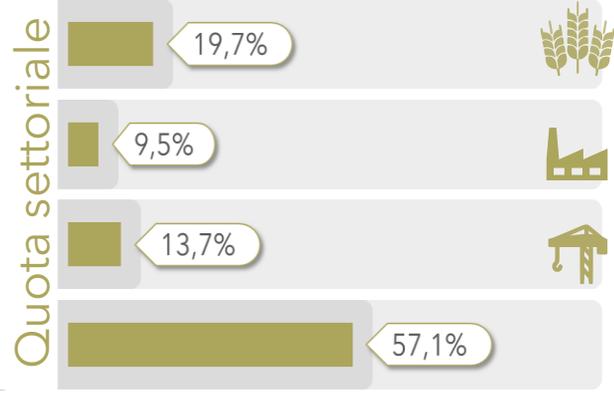
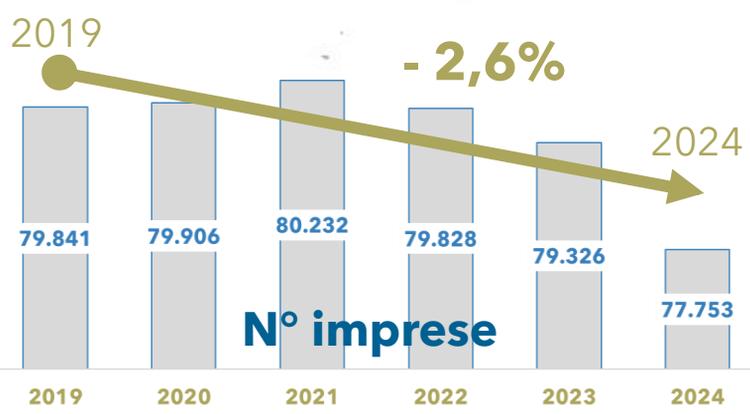
► **Clicca qui** per maggiori informazioni e conoscere l'elenco completo dei dati e delle fonti.

Anno 2024

**77.753**  
imprese  
attive  
**16° in Italia**



	IMPRESE [n°]	% UMBRIA
PG	59.317	76,3%
TR	18.436	23,7%



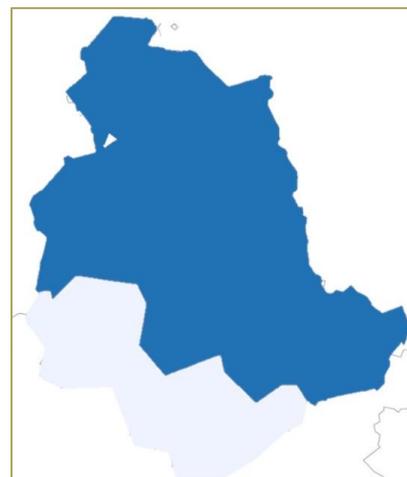
	IMPRESE	% CENTRO	% ITALIA	Var. '24/'19	Var. '24/'23
<b>UMBRIA</b>	<b>77.753</b>	<b>7,6%</b>	<b>1,5%</b>	<b>-2,6%</b>	<b>-2,0%</b>
TOSCANA	341.692	33,6%	6,8%	-2,8%	-0,8%
MARCHE	131.028	12,9%	2,6%	-10,8%	-3,1%
LAZIO	466.405	45,9%	9,2%	-6,2%	-0,5%
<b>CENTRO</b>	<b>1.016.878</b>	<b>100%</b>	<b>20,1%</b>	<b>-5,5%</b>	<b>-1,0%</b>
NORD-OVEST	1.330.423	-	26,3%	-0,8%	-0,5%
NORD-EST	998.316	-	19,8%	-2,2%	-0,6%
SUD E ISOLE	1.706.733	-	33,8%	+0,4%	-1,2%

Agricoltura 
 Industria in senso stretto 
 Costruzioni 
 Servizi



Anno 2023

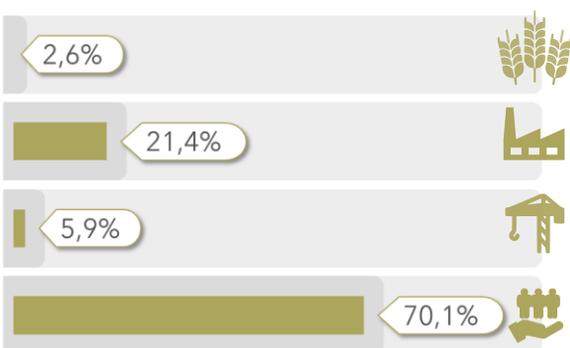
**23.766**  
milioni di  
euro  
17° in Italia



	V.A. [mln €]	% UMBRIA
PG	18.018	75,8%
TR	5.747	24,2%



Quota settoriale



	V.A. [mln €]	% CENTRO	% ITALIA <sup>(1)</sup>	Var. '23/'19	Var. '23/'22
<b>UMBRIA</b>	<b>23.766</b>	<b>5,9%</b>	<b>1,2%</b>	<b>+14,8%</b>	<b>+2,3%</b>
TOSCANA	125.617	31,1%	6,6%	+14,9%	+10,7%
MARCHE	44.569	11,0%	2,3%	+15,8%	+4,8%
LAZIO	209.911	52,0%	11,0%	+15,9%	+9,1%
<b>CENTRO</b>	<b>403.863</b>	<b>100%</b>	<b>21,1%</b>	<b>+15,5%</b>	<b>+8,7%</b>
NORD-OVEST	633.899	-	33,2%	+19,7%	+10,8%
NORD-EST	442.473	-	23,2%	+18,8%	+7,3%
SUD E ISOLE	426.893	-	22,3%	+19,2%	+8,7%

<sup>(1)</sup> Compreso l'Extra-Regio.



Agricoltura



Industria in senso stretto



Costruzioni

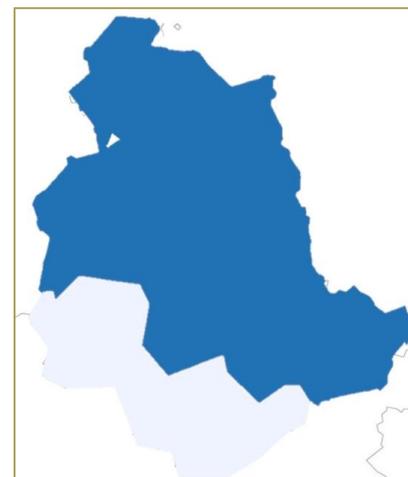


Servizi



Anno 2024

# 5,9 miliardi di euro 16° in Italia


**Export [mld €]**      **% UMBRIA**

PG	4,3	72,7%
TR	1,6	27,3%


**1.464 IMPRESE ESPORTATRICI**  
(6,4% del Centro)<sup>(1)</sup>

**2 imprese** ogni 100  
attive (2 Centro, 3 Italia)

**17 addetti** ogni 100 nelle  
attive (21 Centro, 24 Italia)

	EXPORT [mld €]	% CENTRO	% ITALIA <sup>(2)</sup>	Var. '24/'19	Var. '24/'23
<b>UMBRIA</b>	<b>5,9</b>	<b>5,2%</b>	<b>0,9%</b>	<b>+36,9%</b>	<b>+5,3%</b>
TOSCANA	63,1	55,0%	10,1%	+45,9%	+13,6%
MARCHE	14,1	12,3%	2,3%	+14,8%	-29,7%
LAZIO	31,6	27,5%	5,1%	+13,9%	+8,5%
<b>CENTRO</b>	<b>114,6</b>	<b>100%</b>	<b>18,4%</b>	<b>+31,0%</b>	<b>+4,0%</b>
NORD-OVEST	233,3	-	37,4%	+28,1%	-2,0%
NORD-EST	195,6	-	31,4%	+25,1%	-1,5%
SUD E ISOLE	64,8	-	10,4%	+30,0%	-5,4%

(1) Dati riferiti all'anno 2022.

(2) Compresa le operazioni commerciali per cui non è possibile specificare con esattezza la provincia cui la transazione si riferisce..





Anno 2023



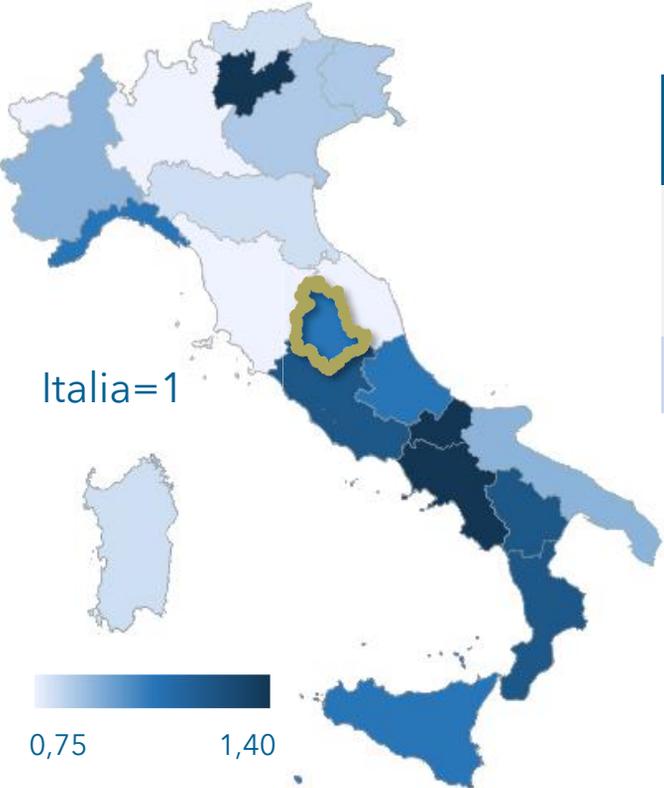
Circa **4.600 km** di strade di cui **6% autostrade**



**0,44 incidenti per km<sup>(1)</sup>**

Indice Specializzazione Settoriale **Umbria = 1,10<sup>(3)</sup>**

Principali tratte autostradali **5,2 MLD VEIC\*KM TOTALI<sup>(2)</sup>**



A1 (Firenze-Roma)	Veic*km (2022)	VAR. '22/'19
Leggeri	3,8	+0,1%
Pesanti	1,4	+0,5%
<b>TOTALI</b>	<b>5,2</b>	<b>+0,2%</b>



	AUTOSTRADA [km]	% CENTRO	% ITALIA
<b>UMBRIA</b>	<b>264</b>	<b>14,6%</b>	<b>3,1%</b>
TOSCANA	740	40,9%	8,6%
MARCHE	260	14,4%	3,0%
LAZIO	547	30,2%	6,4%
<b>CENTRO</b>	<b>1.810</b>	<b>100%</b>	<b>21,1%</b>
NORD-OVEST	2.261	-	26,4%
NORD-EST	2.040	-	23,8%
SUD E ISOLE	2.452	-	28,6%

<sup>(1)</sup> Media tra le province umbre

<sup>(2)</sup> Anno 2022

<sup>(3)</sup> Concentrazione locale degli addetti rispetto alla concentrazione nazionale nei settori Ateco afferenti - Anno 2024.



## Anno 2024



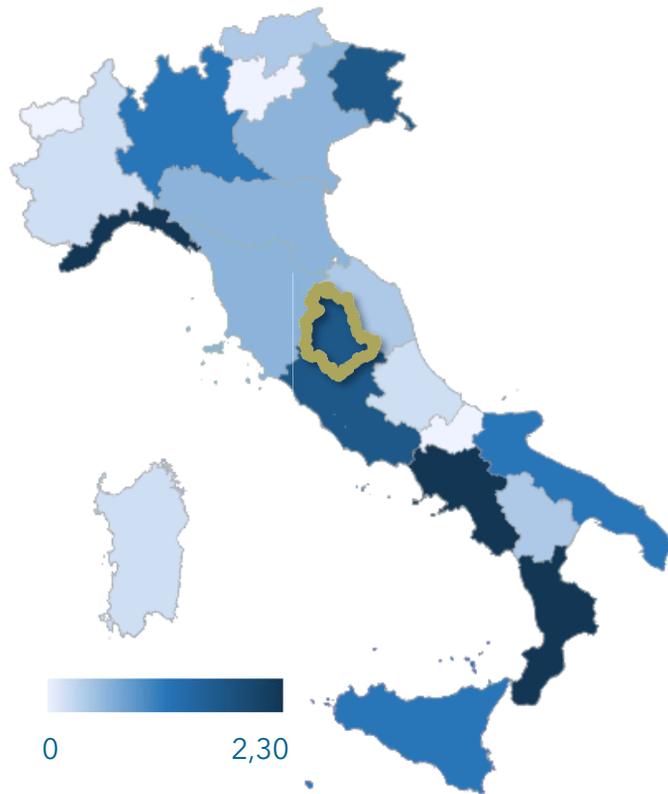
Oltre **400 km di linee RFI** in esercizio di cui **95% elettrificate** e **35 km AV**



**32 Stazioni** ferroviarie passeggeri RFI <sup>(1)</sup>

Indice Specializzazione Settoriale **Umbria = 1,58** <sup>(2)</sup>

**3,7 MLN TRENI\*KM** <sup>(3)</sup>  
(trasporto reg. passeggeri)  
**17° in Italia**



Mln treni*km [% Centro]	Var. '23/'19
<b>UMBRIA</b>	<b>3,7 [7%]</b>
LAZIO	21,8 [44%]
TOSCANA	19,6 [39%]
MARCHE	4,8 [10%]
<b>CENTRO</b>	<b>49,9</b>
<b>ITALIA</b>	<b>203,5</b>

In Italia il trasporto regionale, con una produzione annua nazionale di circa 203 mln di treni\*km, è pari a circa il 50% del volume circolante sulla rete gestita da RFI.

### LINEE IN ESERCIZIO [km]

### % ELETTRIFICATE

### % DOPPIO BIN.

<b>UMBRIA</b>	<b>427</b>	<b>95,1%</b>	<b>42,6%</b>
TOSCANA	1.471	65,8%	54,0%
MARCHE	389	69,4%	52,4%
LAZIO	1.216	91,5%	70,9%
<b>CENTRO</b>	<b>3.503</b>	<b>78,7%</b>	<b>58,3%</b>
NORD-OVEST	4.259	78,7%	46,5%
NORD-EST	3.329	83,4%	57,3%
SUD E ISOLE	5.719	58,9%	31,7%

<sup>(1)</sup> Stazioni attive, di cui 23 Bronze, 6 Silver, 3 Gold, 0 Platinum.

<sup>(2)</sup> Concentrazione locale degli addetti rispetto alla concentrazione nazionale nei settori Ateco afferenti (Italia=1).

<sup>(3)</sup> Anno 2023.



Anno 2024



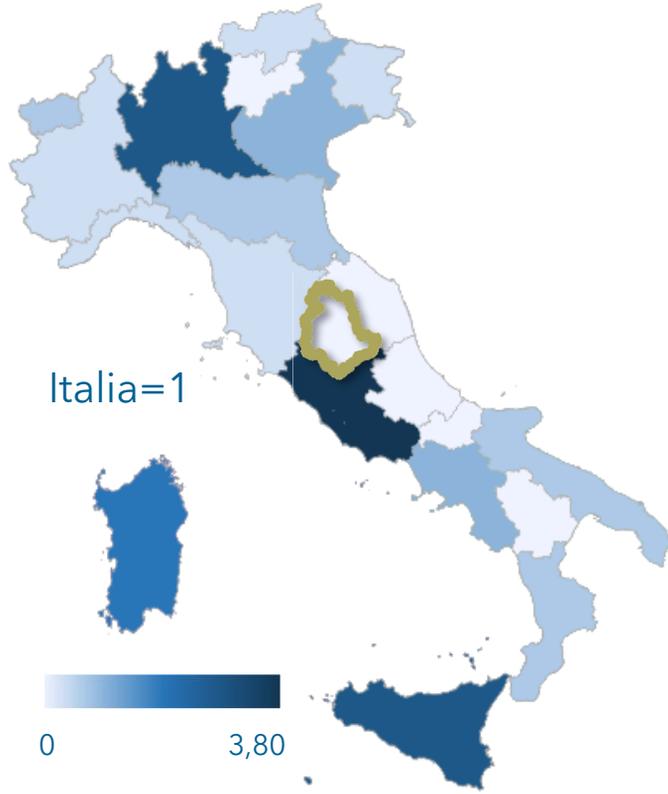
**1 aeroporto** <sup>(1)</sup>  
Perugia (Comprehensive  
TEN-T)



**11 km** distanza  
dal centro  
urbano <sup>(2)</sup>

Indice Specializzazione Settoriale  
**Umbria = 0,12** <sup>(3)</sup>

**534 MILA PASSEGGERI**  
(di cui il 61% internazionali)  
**0,8 % del Centro**



	Passeggeri [mln]	Quota CE/UMB/IT	Var. '24/'19
<b>UMBRIA</b>	<b>0,5</b>	<b>0,8%</b>	<b>+143,7%</b>
<i>Aeroporto Perugia</i>	0,5	100%	+143,7%
<b>CENTRO</b>	<b>63,3</b>	<b>28,9%</b>	<b>+6,9%</b>
<b>ITALIA</b>	<b>219,1</b>	<b>100%</b>	<b>+13,5%</b>

Il traffico aereo complessivamente prodotto dai 41 aeroporti rilevati da Assaeroporti è pari a 219,1 milioni di passeggeri e 1,2 milioni di tonnellate di merce. I 7 aeroporti del Centro (Roma Fiumicino, Roma Ciampino, Ancona Falconara, Firenze Peretola, Pisa San Giusto, Perugia Sant'Egidio, Grosseto) contribuiscono per il 28,9% al traffico passeggeri e per il 24,5% al traffico cargo.

(Var. '24/'19)	MOVIMENTI [n°]	PASSEGGERI [Mln]	CARGO [t]
<b>UMBRIA</b>	<b>6.582 (+71,0%)</b>	<b>0,5 (+143,7%)</b>	-
TOSCANA	<b>83.505 (+3,7%)</b>	<b>9,1 (+9,7%)</b>	<b>13.036 (-1,1%)</b>
MARCHE	<b>11.926 (+2,4%)</b>	<b>0,6 (+22,5%)</b>	<b>6.572 (-6,4%)</b>
LAZIO	<b>358.026 (-1,1%)</b>	<b>53,1 (+7,4%)</b>	<b>286.116 (+34,3%)</b>
<b>CENTRO</b>	<b>460.039 (+0,4%)</b>	<b>63,3 (+8,4%)</b>	<b>305.725 (+31,1%)</b>
NORD-OVEST	<b>517.456 (+4,6%)</b>	<b>63,1 (+14,9%)</b>	<b>796.597(+10,4%)</b>
NORD-EST	<b>261.750 (-1,5%)</b>	<b>31,1 (+6,9%)</b>	<b>119.278 (+4,4%)</b>
SUD E ISOLE	<b>481.813 (+13,2%)</b>	<b>61,6 (+21,5%)</b>	<b>27.996 (-18,7%)</b>

<sup>(1)</sup>In Umbria è presente anche l'aeroporto di Foligno che svolge funzioni integrative allo scalo di Perugia: protezione civile, turismo aereo/scuola di volo attraverso l'aeroclub, supporto logistico alle imprese aeronautiche.  
<sup>(2)</sup> Valore in linea con la media tra 41 aeroporti italiani (11 km.).  
<sup>(3)</sup> Concentrazione locale degli addetti rispetto alla concentrazione nazionale nei settori Ateco afferenti (Italia=1).

## Anno 2023

### INDICE DI PERFORMANCE INFRASTRUTTURALE TERRITORIALE

[UNIONTRASPORTI / UNIONCAMERE]



Calcolato attraverso un approccio multicriteria che contempla un ampio spettro di indicatori, fornisce una misura analitica sia della **consistenza fisica** delle infrastrutture presenti sul territorio sia di aspetti, anche qualitativi, legati alla loro **fruibilità ed efficienza** in relazione al **contesto socioeconomico e orografico** in cui risiedono. In sintesi esprime l'effetto che le infrastrutture di trasporto e logistica esercitano sulla crescita economica e sociale del territorio. I KPI territoriali sono calcolati per provincia<sup>(1)</sup> e declinati in **5 categorie - strade, ferrovie, porti (marittimi e fluviali), aeroporti e centri intermodali** - che compongono l'**indice di sintesi infrastrutturale**<sup>(2)</sup>.

#### KPI DI SINTESI REGIONALE «TRASPORTI E LOGISTICA»

Italia=100

51,6 130,4

L'Umbria (-7,3% rispetto alla media nazionale) è al **12° posto** nella classifica italiana composta da 19 regioni e 2 province autonome.

**Risultati positivi** si registrano per la provincia di Terni in ambito stradale e ferroviario e per la provincia di Perugia in ambito aeroportuale.

Invece, il settore logistico registra **risultati negativi** in entrambi i territori così come quello portuale, il quale però sconta un deficit dovuto al posizionamento geografico della regione.

	STRADE	FERROVIE	PORTI	AEROPORTI	LOGISTICA	SINTESI
<b>UMBRIA</b>	<b>108,5</b>	<b>108,8</b>	<b>0,1</b>	<b>80,3</b>	<b>73,1</b>	<b>92,7</b>
PERUGIA	103,7	90,1	0,1	111,0	56,3	87,0
TERNI	113,4	127,5	0,2	49,6	89,9	98,3
<b>CENTRO</b>	<b>102,8</b>	<b>103,0</b>	<b>92,5</b>	<b>86,2</b>	<b>79,8</b>	<b>96,4</b>
NORD-OVEST	107,1	105,8	55,3	113,7	123,4	107,0
NORD-EST	108,6	117,6	116,7	120,1	173,9	123,5
SUD E ISOLE	88,1	83,4	125,4	86,7	50,9	83,0
<b>ITALIA</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

<sup>(1)</sup> La ripartizione contempla 105 territori, tenendo conto di 4 territori in Sardegna (SS, NU, OR, CA) e 5 territori in Puglia (FG, BA, TA, BR, LE).

<sup>(2)</sup> Per le infrastrutture di nodo l'analisi tiene conto della capacità di attrazione anche nelle province limitrofe.

Anno 2023

INDICE DI PERFORMANCE INFRASTRUTTURALE TERRITORIALE

[UNIONTRASPORTI / UNIONCAMERE]

**i** Lo sviluppo delle infrastrutture di **trasporto e logistica** è fortemente legato al progresso tecnologico e all'innovazione, quali strumenti fondamentali per il raggiungimento degli obiettivi di salvaguardia dell'ambiente. Per questo motivo, ai 5 KPI strettamente connessi alla sfera dei trasporti e della logistica, si affiancano altre due categorie di KPI relative all'**energia**(1) e al **digitale**(2). L'**indice Green&Smart**, attingendo dalle tre macro-categorie (trasporti e logistica, energia e digitale), fornisce una lettura sintetica di quanto i territori si stiano orientando verso la transizione green e digitale.



L'indice «Green & Smart» del Centro (98,0) si posiziona in linea con la media nazionale.

Nella classifica regionale, la regione Umbria (100,7) si classifica al **10° posto** tra le 19 regioni italiane e le 2 province autonome.

Le due province, **Terni** (100,8) e **Perugia** (100,6), si susseguono in classifica e risultano fortemente allineate con la media nazionale.

	TRASPORTI E LOGISTICA	ENERGIA	DIGITALE	INDICE «G&S»
UMBRIA	92,7	101,8	105,6	100,7
PERUGIA	87,0	96,0	110,9	100,6
TERNI	98,3	107,7	100,3	100,8
<b>CENTRO</b>	<b>96,4</b>	<b>97,2</b>	<b>103,6</b>	<b>98,0</b>
NORD-OVEST	107,0	99,6	102,2	104,8
NORD-EST	123,5	98,4	112,6	121,0
SUD E ISOLE	83,0	103,0	88,5	85,0
<b>ITALIA</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

(1) Il KPI valuta l'uso dell'energia disponibile nei territori, con un occhio di riguardo per le fonti di energia rinnovabile.

(2) Il KPI mette a fuoco la propensione dei territori verso la diffusione e l'utilizzo delle tecnologie digitali, anche in termini di offerta di infrastrutture e di servizi e quindi di opportunità per le imprese e le famiglie residenti.

*Aprile 2025*



[www.c-stat.it](http://www.c-stat.it)